

King-Dino!



WWW.BULLOCK-STYLE.DE
EXKLUSIVE FAHRZEUGUMBAUTEN

BULLOCK STYLE • 65624 ALTENDIEZ • TEL.: 0 64 32 / 920 336

Text: Olivier Fourcade
Foto: Sebastian Brühl

TUNING VW GOLF IV VON BULLOCK STYLE



Die Firma Bullock Style aus Altendiez ist seit vielen Jahren ein fester Bestandteil der großen Tuning-Szene und mittlerweile über die heimischen Grenzen besonders wegen des Vertriebs der eigenen H.A.S.-Luftfahrwerke berühmt und berüchtigt. Aber auch die exklusiven Projektfahrzeuge, die in regelmäßigen Abständen die Werkshalle verlassen, sind legendär und auf den diversen Tuning-Messen und -Treffen stets extrem vom Publikum umlagert. Der Grund: Bullock Style setzt immer Trends, folgt keinem Tuning-Mainstream, sondern trumpft mit absoluter Individualität und einer High-End-Verarbeitung auf.

Das neueste Projekt nennt sich „King Dino“ und basiert auf einem Jubi-Golf IV GTI, angetrieben von einem 1,8 Liter Turbomotor mit 180 PS. Ein offener K&N-Luftfilter sowie der Einbau eines speziellen Chips dopen die Leisten auf ca. 210 PS nach oben. Natürlich verbaute Bullock Style im „King Dino“ das weiterhin extrem begehrte H.A.S.-Luftfahrwerk, das mit einer Fernbedienung betätigt werden

kann. Ein 450 Vaiair-Kompressor und zwei 12 Liter fassende Tanks sorgen für eine perfekte Funktionsfähigkeit. Fahrwerkstechnisch gab es zudem spezielle Koni-Dämpfer, die vorne mit Stabilisatoren von H&R kombiniert wurden. Den Rahmen des Vierer-Golf bearbeitete Bullock Style ein wenig nach, damit auch in einem sehr tiefen Zustand des Fahrwerks, ein angenehmes Cruisen möglich ist. Unter den gezogenen Radläufen drehen sich klassische EVOX-Felgen mit lackiertem Stern, vorne in 8,5x18 mit 225/40/18 und hinten in 9,5x18 mit 245/35/18 Dunlop Sport Maxx-Bereifung.

Die Optik des „King Dino“ ist vielleicht auf den ersten Blick weniger spektakulär als bei den anderen Projektfahrzeugen des Hauses zuvor. Aber der Blick des Kenners merkt schnell, dass Bullock Style auch hier wieder

ganz tief in die Tuning-Trick-Kiste gegriffen hat. Die zweifarbige Lackierung in schwarz und gold-beige liegt absolut im Trend, wie auch die interessanten Airbrush-Verzierungen an den Seiten und im Heck. Die Front des Jubi-Vierers ist aalglatt, denn die Motorhaube wurde gecleant, der Kühlergrill weißt kein VW-Emblem mehr auf und auch die Stoßstange inkl. Frontspoiler wurden perfekt geglättet. Das Heck erhielt ebenfalls ein komplettes Cleaning, denn Heckwischer, VW-Zeichen und auch der Heckgriff landeten im Ersatzteillager des Hauses. Zudem verbaute Bullock Style einen Satz LED-Rückleuchten, die zum Teil sogar wie die Karosserie lackiert wurden. Im Innenraum herrscht Luxus pur und hier



TUNING VW GOLF IV VON BULLOCK STYLE



TECHNICAL FACTS

Fahrzeugtyp: VW Golf IV GTI „Jubi-Modell“
Motor: 1.8 Liter Turbo, offener K&N-Luftfilter
Leistung: mit Chip-Tuning 210 PS
Fahrwerk: H.A.S.-Airride-Fahrwerk mit Funkfernbedienung, zwei 12 Liter-Tanks, 450 Viair-Kompressor, Koni-Dämpfer, H&R Stabilisatoren vorne
Lackierung: Twotone mit Airbrush
Rad/Reifen: 3-teilige Evox-Felgen, vorne in 8,5x18 mit 225/40/18, hinten in 9,5x18 mit 245/35/18 Dunlop SP Sport Maxx, lackierte Felgensterne
Karosserie: Stoßstangen vorne & hinten geleast, Nummernschild versetzt, Frontspoiler & Türen geleast, Motorhaube geleast, Heckklappe geleast (Heckwischer, VW-Zeichen und Griff entfernt), LED-Rückleuchten, Rückleuchten mit einlackiert, verchromter Wischer, Grill ohne VW-Zeichen
Innenausstattung: komplette Sattlerarbeiten von Bullock-Style: Türverkleidungen, Sitze, kpl. Armaturenbrett, Lenkrad (mit speziellen Airbagnähten), Himmel in schwarz/beige mit Dinosaurier-Leder Imitat, Bildschirm in hinteren Kopfstützen
Sonstiges: Bastuck-Edelstahl Auspuffanlage ab Kat, aufwändige Hifi-Anlage

Weitere Informationen unter:
Bullock Style GmbH
Im Petersfeld 7a
65624 Altendiez
Tel.: 064 32/ 92 03 36
Fax: 064 32/ 92 03 37
www.bullock-style.de
E-Mail: kontakt@bullock-style.de



sorgte auch die hauseigene Sattlerei für eine absolute Meisterleistung. Egal in welche Ecke des Vierer-Innenraums das menschliche Auge auch blickt, überall wird es einen edlen Mix aus beigem Leder und schwarzem Dinosaurier-Leder-Imitat wahrnehmen. Ob Armaturenbrett, Airbaglenkrad, Mittelkonsole, Türverkleidungen, die komplette Rückbank, der Handbremsgriff oder auch der Dachhimmel, alles wurde mit diesem interessant anmutenden Mix beledert. In den Kopfstützen der vorderen Sitze verbaute Bullock Style jeweils einen TFT-Bildschirm, der von einer Multimedia-Einheit in der Mittelkonsole aus angesteuert wird.

Fazit: Der „King Dino“ ist wieder ein absolutes Bullock Style Tuning High-End-Produkt geworden, vielleicht rein optisch nicht so spektakulär wie gewohnt, dafür aber im Detail kaum zu übertreffen.



SYRON
Tyres
ULTRA HIGH PERFORMANCE TYRES



erhältlich in
22 Größen
von 16-19 Zoll

RACE1



ENGINEERED
IN
GERMANY
ENGINEERED

www.syron.eu